



Europäisches  
Patentamt

European  
Patent Office

Office européen  
des brevets

REC'D 19 MAY 2003

Bescheinigung

Certificate

Attestation PCT

Die angehefteten Unterlagen stimmen mit der ursprünglich eingereichten Fassung der auf dem nächsten Blatt bezeichneten europäischen Patentanmeldung überein.

The attached documents are exact copies of the European patent application described on the following page, as originally filed.

Les documents fixés à cette attestation sont conformes à la version initialement déposée de la demande de brevet européen spécifiée à la page suivante.

Patentanmeldung Nr. Patent application No. Demande de brevet n°

01000795.3

Der Präsident des Europäischen Patentamts;  
Im Auftrag

For the President of the European Patent Office

Le Président de l'Office européen des brevets  
p.o.

R C van Dijk

**PRIORITY DOCUMENT**  
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN  
COMPLIANCE WITH  
RULE 17.1(a) OR (b)



Anmeldung Nr:  
Application no.: 01000795.3  
Demande no:

Anmeldetag:  
Date of filing: 27.12.01  
Date de dépôt:

Anmelder/Applicant(s)/Demandeur(s):

Bezeichnung der Erfindung/Title of the invention/Titre de l'invention:  
(Falls die Bezeichnung der Erfindung nicht angegeben ist, siehe Beschreibung.  
If no title is shown please refer to the description.  
Si aucun titre n'est indiqué se référer à la description.)

Dispositif de montage d'un pneu sur une jante de véhicule

In Anspruch genommene Priorität(en) / Priority(ies) claimed /Priorité(s)  
revendiquée(s)

Staat/Tag/Aktenzeichen/State/Date/File no./Pays/Date/Numéro de dépôt:

Internationale Patentklassifikation/International Patent Classification/  
Classification internationale des brevets:

B60B25/00

Am Anmeldetag benannte Vertragstaaten/Contracting states designated at date of  
filing/Etats contractants désignées lors du dépôt:

AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE TR

**"Dispositif de montage d'un pneu sur une jante de véhicule"**

La présente invention se rapporte à un dispositif de montage d'un pneu sur une jante de véhicule. Un tel dispositif comprend une tête de montage d'un pneu de véhicule sur sa jante.

Le dispositif selon l'invention est polyvalent en ce qu'il permet un montage de pneus sur des jantes de diamètres allant jusqu'à 24 pouces.

Ce dispositif permet en outre un réglage de diamètre en continu de sorte à pouvoir s'adapter à tout diamètre de jante.

La forme courbée de la tête de montage du dispositif selon l'invention permet de placer un pneu même très large au centre dudit dispositif, sans que la tête de montage en question ne fasse obstacle au pneu.

Le dispositif selon l'invention comprend un troisième rouleau qui peut se mettre en place automatiquement en profondeur de sorte que pour différentes combinaisons de pneu et de jante, les tringles de pneu viennent se poser sous un angle déterminé de sorte que la distance d'étirement desdites tringles lors du montage du pneu sur sa jante est réduite à un minimum. Ceci prévient la rupture des tringles de pneu en question.

Les systèmes de serrage de jante qui maintiennent une jante en place dans le dispositif selon l'invention sont également réglables en continu et présentent la particularité de ce que la puissance de tension est appliquée de manière hydraulique et peut être commandée à distance.

Les systèmes de serrage du dispositif selon l'invention ont une double fonction :

Lorsque le côté extérieur de la jante est serré et que les systèmes de serrage s'ouvrent à nouveau, la jante est recentrée à partir de l'intérieur de sorte que la roue reste en place après l'ouverture des systèmes de serrage.

5

**REVENDICATIONS**

1. Dispositif de montage d'un pneu sur une jante de véhicule comprenant une tête de montage dudit pneu sur ladite jante.

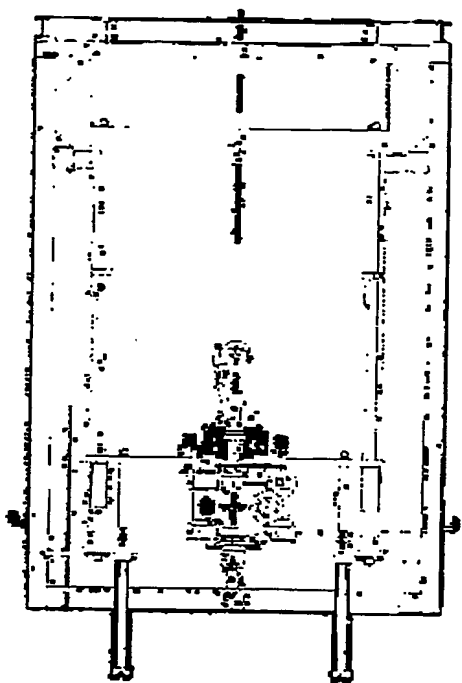


Fig . 1

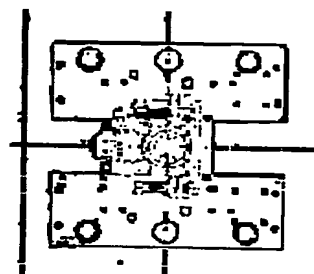


Fig . 2

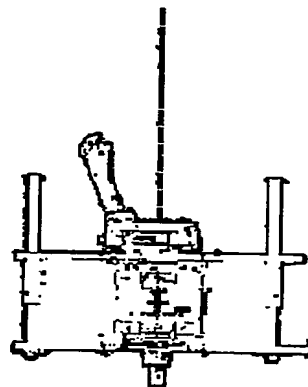


Fig . 3

2/6

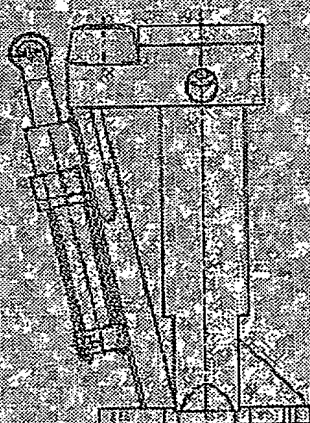
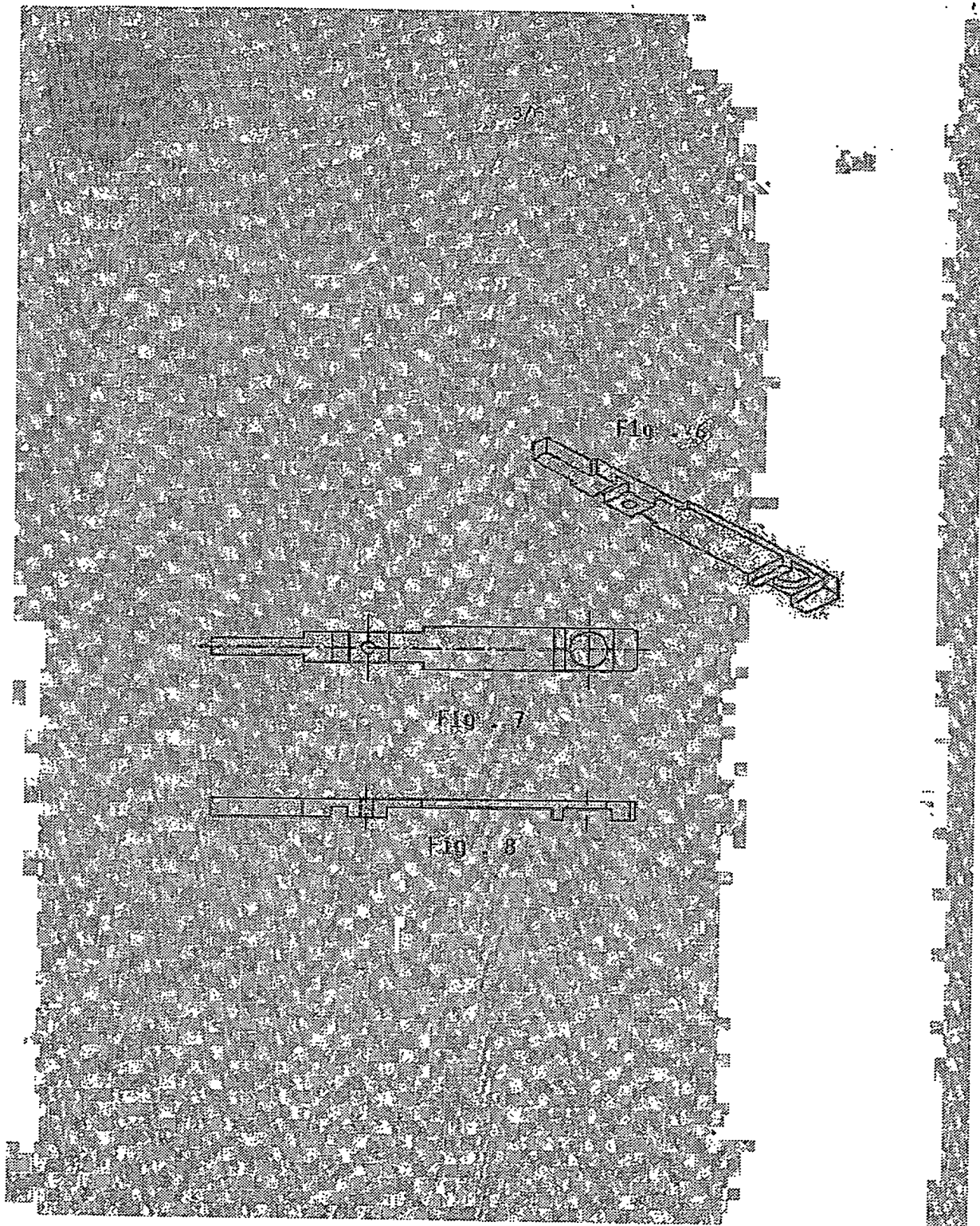


Fig. 4



Fig. 3



BEST AVAILABLE COPY



4/6

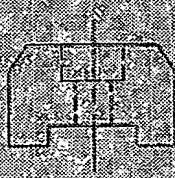


Fig. 9

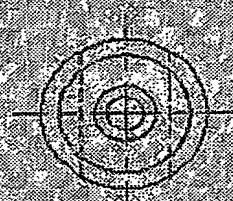


Fig. 10

BEST AVAILABLE COPY

5/6

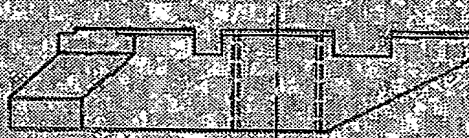


Fig. 11

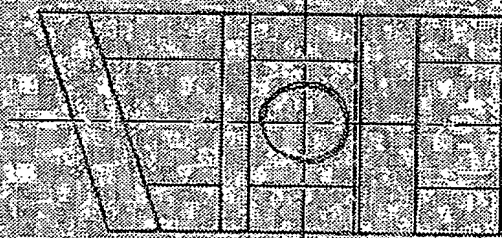


Fig. 12

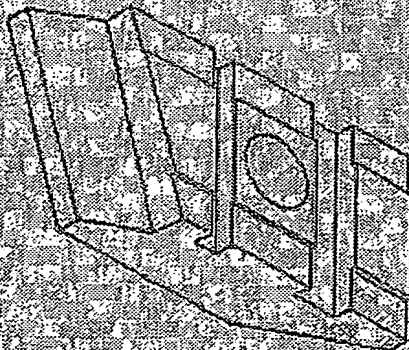
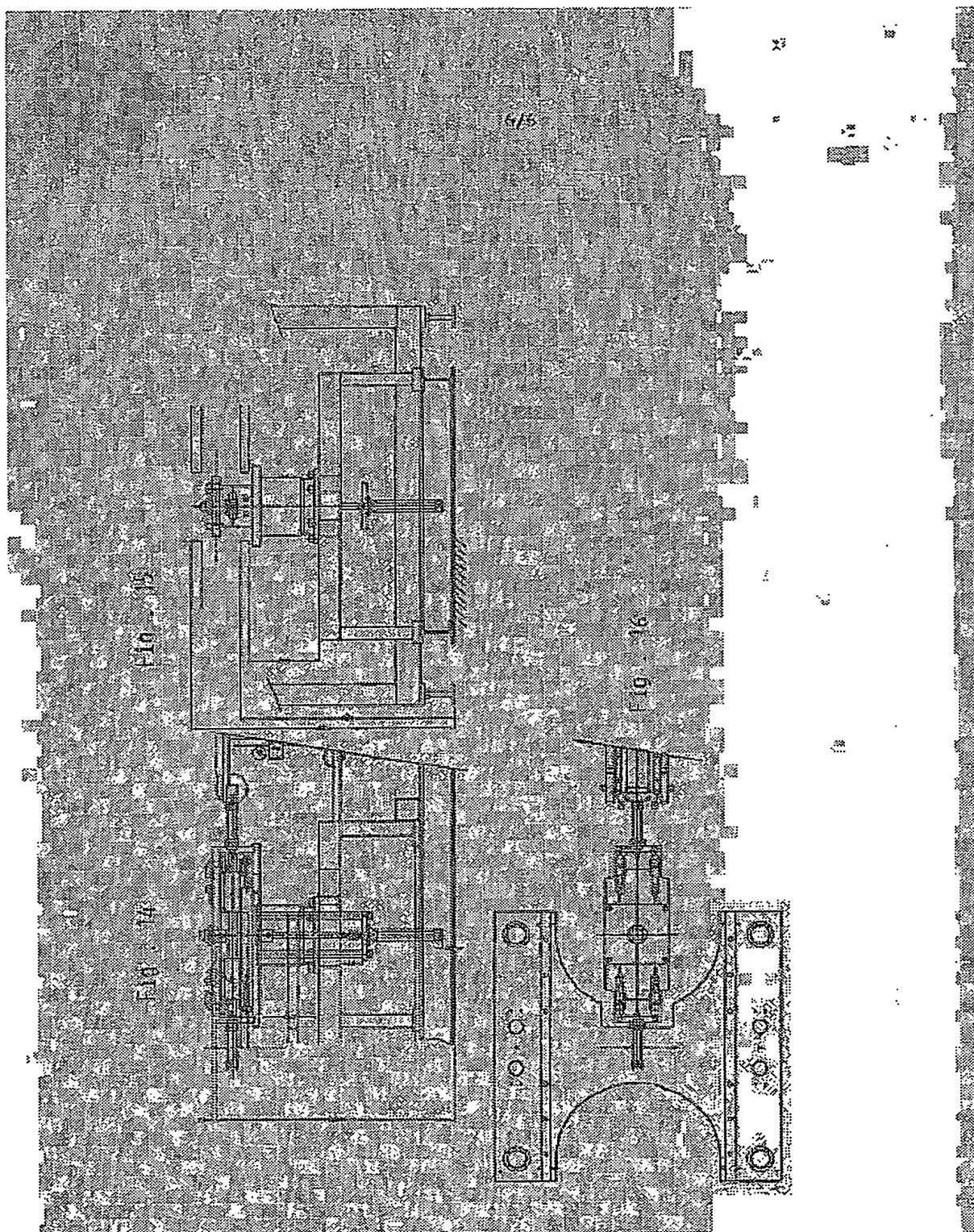


Fig. 13

BEST AVAILABLE COPY



BEST AVAILABLE COPY